



El Borrador Resumen Ejecutivo
2021 - 2024 Programa de Mejoras del Transporte para
las regiones de planificación del Greater Bridgeport and Valley

Aprobado September -- 2020

RESUMEN EJECUTIVO

La Organización para la Planificación Metropolitana del Greater Bridgeport and Valley (GBVMPO, por sus siglas en inglés), está autorizada por las normativas federales, y tiene la asignación del Gobernador de Connecticut para llevar a cabo planes de transporte y aprobar un programa de mejora del transporte (TIP, por sus siglas en inglés) para la parte del Área Urbanizada de Bridgeport-Stamford cubierta por las regiones de planificación del Greater Bridgeport and Valley. El TIP del Greater Bridgeport and Valley recoge todos los proyectos para mejorar las carreteras y el tráfico en las regiones de planificación del Greater Bridgeport and Valley programadas para recibir ayudas federales durante los próximos cuatro años fiscales a nivel federal, desde el 1 de octubre de 2020 (FFY 2021) hasta el 30 de septiembre de 2024 (FFY 2024). El TIP está incorporado en el Programa de Mejoras del Transporte Estatal (STIP), y se hace referencia a él de forma conjunta como TIP/STIP.

Las regulaciones federales requieren que el TIP/STIP esté «limitado en términos financieros». Esto significa que debe haber una expectativa razonable de obtener ayudas financieras federales para llevar a cabo los proyectos aprobados y que deben identificarse las fuentes de financiación para cada proyecto. La MPO aprobó el TIP para el FFY 2018-2021 el 17 de julio de 2017. El TIP se ha ido modificando de forma sucesiva con el paso de los años transcurridos para avanzar en los proyectos prioritarios y mantener un programa limitado en términos financieros.

El TIP está organizado según la agencia federal (Administración para las Carreteras Federales o Administración del Tráfico Federal), la ubicación (municipio, distrito de tráfico, etc.) y según el proyecto. El TIP incluye:

- Organización de la MPO y requisitos del TIP;
- Resumen de los Memorandos de Comprensión del Proceso de Planificación del Transporte (MOUs);
- Desarrollo del TIP y proceso de selección de proyectos;
- Evaluación de la calidad del aire, resultados del TIP del análisis de emisión de la calidad del aire regional y determinación de conformidad

de la calidad del aire (Ozono y PM 2.5);

- Discusión acerca de cómo contribuye el TIP a alcanzar los objetivos de rendimiento del transporte;
- Actividades de participación pública y comentarios públicos;
- Descripciones del proyecto, estimaciones de costes y calendarios de programas;

El TIP está preparado por MetroCOG y NVCOG, en colaboración con CTDOT, GBT y VTD. La MPO selecciona proyectos de carreteras para la porción del Greater Bridgeport and Valley atribuible al Programa de Transporte en Superficie (STPBS) de la Administración de Carreteras Federales (FHWA), así como proyectos de tráfico local bajo el programa de subvención de fórmulas de capital de la Sección 5307 de la Administración de Tráfico Federal (FTA). El CTDOT presenta una lista de proyectos propuestos asignados a los otros programas de ayudas federales. La MPO evalúa el borrador STIP e incorpora su programa en el TIP de la MPO.

Los proyectos que se incluyan en el TIP deben abordar los problemas y ser coherentes con los objetivos contenidos en el Plan de Transporte Metropolitano de la GBVMPO, así como en el plan de capital del CTDOT. La selección de los proyectos se basa en una evaluación minuciosa de los objetivos y necesidades de los mismos. Al establecer las prioridades regionales también se tienen en cuenta la disponibilidad de ayudas financieras federales, el coste de las mejoras propuestas y la capacidad del promotor del proyecto para financiar y completar su parte correspondiente del mismo. Para cada año fiscal federal se establece un calendario de actividades y un plan de financiación. El plan de financiación establece las prioridades para cada categoría de asignación de fondos.

Se preparará una traducción del TIP al español, que estará a disposición de quien la solicite.

Contacto

Connecticut Metropolitan Council of Governments (MetroCOG)

Matt Fulda, Executive Director
1000 Lafayette Boulevard, Suite 925, Bridgeport, Connecticut 06604
p: (203) 366-5405 e: mfulda@ctmetro.org w: www.ctmetro.org

Naugatuck Valley Council of Governments (NVCOG)

Mark Nielsen, Director of Planning
49 Leavenworth Street, Third Floor, Waterbury, Connecticut 06702
p: 203-757-0535 or 203-735-8688
e: info@nvcogct.gov w: www.nvcogct.gov

Período de Comentarios Públicos

Agosto 24, 2020 - Septiembre 24, 2020

Reunión de Información Pública (virtual)

Septiembre 17, 2020, 5 pm (Septiembre 21 fecha alternativa)
Septiembre 24, 2020, 10 am (reunión virtual de la MPO)

El personal del MetroCOG y NVCOG es totalmente responsable por el diseño y formato de este informe, utilizando una guía de estilo desarrolla a través del SRMC (Susan Rubinsky Consultora de Mercadeo). Las opiniones, hallazgos y conclusiones expresadas en esta publicación son las del MetroCOG y no necesariamente reflejan las opiniones oficiales o políticas de las agencias federales y estatales a través del las cuales se financia el MetroCOG.

AGRADECIMIENTOS

Greater Bridgeport & Valley Metropolitan Planning Organization

Ansonia	Mayor David Cassetti	Monroe	First Selectman Ken Kellogg
Bridgeport	Mayor Joseph P. Ganim	Seymour	First Selectman W. Kurt Miller
Derby	Mayor Richard Dziekan	Shelton	Mayor Mark Lauretti
Easton	First Selectman David Bindelglass	Stratford	Mayor Laura Hoydick
Fairfield	First Selectwoman Brenda L. Kupchick	Trumbull	First Selectman Vicky Tesoro
Greater Bridgeport Transit	Joseph Kubic	Valley Transit District	Mayor Mark Lauretti



Patrick Carleton, Deputy Director

Lawrence Ciccarelli,
Administrative Services Director

Devin Clarke, Regional Planner

Johneil Clarke, Intern

Matt Fulda, Executive Director

Zach Giron, Regional Planner

Mark Hoover, GIS Director

Colleen Kelleher, Finance Director

Wilhelmina Krahn, Regional Planner

Robert F. Kulacz, P.E., Engineer

Meghan A. Sloan, AICP, Planning Director



Trish Bauer, Office/Financial Manager

Aaron Budris, Senior Regional Planner

Arthur Bogen,
Environmental Planner-Brownfields

Richard Crowther Jr., GIS Planning Assistant

John DiCarlo,
Municipal Shared Services Director

Rick Dunne, Executive Director

Gabriel Filer, Transportation Planner

Christian Meyer,
Supervising Transportation Planner

Mark Nielsen,
Director of Planning/Assistant Director

Mark Pandolfi, Transit Capital Administrator

Max Tanguay-Colucci, Regional Planner

Glenda Prentiss, GIS Program Coordinator

Lauren Rizzo,
Administrative Services Coordinator

Joanna Rogalski, Senior Regional Planner/
Emergency Management

Karen Svetz, P.E.,
Regional Transportation Engineer

Michael Szpryngel, Finance Director